

# Finnale

21 en 22 mei 2011



WV Uitdam  
Finnclub Holland  
p/a Jachthaven Waterland  
Galgeriet 5  
1141 GA ~ Monnickendam

## Comité Finnale 2011

### **Wedstrijdcomité**

Frans Bolweg, Han de Goederen, Bas Zeegers, Els van der Griend, Jan van Wengerden, Gerard Nakken, Daniël Hakvoort, Zuzana Novatchkova, Jan Zetzema, e.a.

### **Wedstrijdleider**

Frans Bolweg

### **Rescue**

Daniël Hakvoort, Bas Zeegers, Gerard Nakken, Casper Bakker, Jan van Wengerden e.a.

### **Protestcomité**

Han de Goederen(voorz.), Frans Bolweg, Gerard Nakken.

### **Jury op het water**

Wordt gevormd door leden van het protestcomité.

### **Informatie, inschrijving en uitslagverwerking**

Els van der Griend, Zuzana Novatchkova, Trees Zetzema

### **Fotografie**

Gerard Nakken, Astrid Eppink

### **Bereikbaarheid informatie- en havenkantoor**

**Telefoon:** 0299 652000

**Fax:** 0299 652099

**Website:** [www.finnale.nl](http://www.finnale.nl)

**E-mail:** [info@finnale.nl](mailto:info@finnale.nl)

## **Wedstrijdbepalingen**

De Finnale wordt georganiseerd voor Finn Club Holland door het Finnale-comité ( zijnde een samenwerking tussen WV Uitdam en Finn Club Holland.)

### **1. Regels**

- 1.1** De wedstrijdserie is onderworpen aan de regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen* (2009-2012) en de Finn Class Rules.
- 1.2** Alle voorschriften van het Watersportverbond zijn van toepassing.

De deelnemers worden met nadruk gewezen op de gewijzigde "pompregel" binnen de Finn Class Rules: de grens van waaraf gepomt mag worden is tien knopen wind (ten knots)

### **2. Mededelingen aan deelnemers**

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord, dat is geplaatst bij het wedstrijd bureau (havenrestaurant De Ouwe Blauwe).

### **3. Wijzigingen in de wedstrijdbepalingen**

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9:00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 18:00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

### **4. Seinen op de wal**

- 4.1** Seinen op de wal zullen worden getoond bij het wedstrijd bureau.
- 4.2** Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut ' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.
- 4.3** Wanneer vlag Y wordt getoond aan de wal is regel 40.1 van toepassing zolang de boot zich op het water bevindt.  
Dit wijzigt de Inleiding van Deel 4 van de *Regels voor Wedstrijdzeilen*.
- 4.4** Bij mededelingen aan de wal zal de L vlag worden gehesen zonder cijferwimpel.

### **5. Programma van wedstrijden**

- 5.1** De wedstrijden vinden plaats op zaterdag 21 en zondag 22 mei.
- 5.2** Er worden in totaal 6 wedstrijden gevaren;  
drie of vier wedstrijden op zaterdag; maximaal drie wedstrijden op zondag.
- 5.3** De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is volgens onderstaand schema:  
zaterdag 21 mei : 11:25 uur  
zondag 22 mei : 10:25 uur
- 5.4** Starttijden van de middagwedstrijd: deze wordt zo spoedig mogelijk na de ochtendwedstrijd gevaren.  
Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal op het startschip een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vier minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.
- 5.5** Op de laatste dag van het evenement zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 14:30 uur.

### **6. Klassenvlaggen**

Klassenvlag zal zijn vlag "F".

### **7. Wedstrijdgebied**

Bijlage B toont de plaats van het wedstrijdgebied.

### **8 De Banen**

- 8.1** De tekening in Bijlage A toont de baan, de volgorde en de manier waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.
- 8.2** Niet later dan het waarschuwingssein zal het wedstrijdcomité de kompas koers van het eerste rak bij benadering aangeven.
- 8.3** In aanvulling op de redenen genoemd in regel 32.1 RvW kan de baan worden afgekort om het voltooien van meer dan één wedstrijd op een dag mogelijk te maken, zulks ter beoordeling van het wedstrijdcomité.

## **9 Merktekens**

- 9.1** Merktekens 1, 2 en 3 zijn cilindervormige boeien.
- 9.2** De start – en finishmerktekens zijn oranje vlaggen. BB op een staak, SB op het opnamevaartuig.
- 9.3** Een boot van het wedstrijdcomité die een koersverandering aangeeft is een merkteken zoals beschreven in bepaling 12.2.

## **10 Reserve**

### **11 Start**

- 11.1** Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 met het waarschuwingssein 4 minuten voor het startsein.
- 11.2** De startlijn zal liggen tussen twee oranje vlaggen.  
BB vlag op een staak en SB vlag in de mast van het opnamevaartuig.
- 11.3** Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen.  
Dit wijzigt regel A4 van de *Regels voor Wedstrijdzeilen*.
- 11.4** Wanneer gedurende de twee minuten vóór zijn startsein enig deel van de romp, bemanning of uitrusting van een boot aan de baanzijde van de startlijn is, zal het wedstrijdcomité vlag V tonen. Deze zal worden getoond totdat alle boten geheel naar de startzijde van de startlijn zijn gezeild, maar niet na het startsein.

### **12 Wijziging van het volgende rak van de baan**

- 12.1** Om het volgende rak te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken verplaatsen of indien noodzakelijk een nieuw merkteken leggen (of de finishlijn verplaatsen) en, zo snel als praktisch mogelijk is, het oorspronkelijke merkteken verwijderen.
- 12.2** Boten moeten tussen de wedstrijdcomité boot die de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren, het merkteken aan bakboord en de wedstrijdcomitéboot aan stuurboord houdend. Dit wijzigt regel 8.1.

### **13 De Finish**

De finishlijn zal liggen tussen staken met oranje vlaggen op de finishmerktekens, waarbij één vlag zich mogelijk in de mast van het opnamevaartuig bevindt

### **14 Strafsysteem**

- 14.1** Appendix P zal van toepassing zijn.

### **15 Tijdslimieten**

- 15.1** Tijdslimieten zijn als volgt:
  - merkteken 1: ronding door het eerste jacht maximaal 30 minuten na het startsignaal van de betreffende wedstrijd.
  - als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de merkteken 1 tijdslimiet, zal de wedstrijd worden afgebroken.
- 15.2** Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A4.

### **16 Protesten en verzoeken om verhaal**

- 16.1** Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor.  
Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de protesttijdslimiet.
- 16.2** Voor ieder klasse is de protesttijdslimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag.  
Dezelfde protesttijds limiet is van toepassing op alle protesten van het wedstrijdcomité, het protestcomité en de jury betreffende incidenten die zij waarnemen in het wedstrijdgebied en op verzoeken om verhaal.  
Dit wijzigt de regels 61.3 en 62.2. van de *Regels voor Wedstrijdzeilen*.
- 16.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijds limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de jurykamer, gelegen in het informatiekantoor, aanvang 1½ uur nadat het laatste jacht is gefinisht.

- 16.4** Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, het protestcomité of de jury zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b).
- 16.5** Een lijst van boten die op grond van bepaling 14.4 hebben erkend regel 42 te hebben overtreden of zijn uitgesloten door de jury zal worden getoond vóór de protesttijdlimiet.
- 16.6** Overtreding van de bepalingen 11.3, 18, 19.2 en 22 zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a) Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist.
- 16.7** Op de laatste dag van een evenement moet een verzoek om heropening worden ingediend:
- a - binnen de protesttijd limiet als de partij die heropening vraagt de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
  - b - niet later dan 30 minuten nadat de partij die om heropening vraagt op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
- Dit wijzigt regel 66 van de *Regels voor Wedstrijdzeilen*.

## **17** *Scoren*

- 17.1** Het Lage Punt Systeem is van toepassing.
- 17.2** 1 wedstrijd moet zijn voltooid om de serie geldig te maken.
- 17.3** Bij 5 of meer gevaren races, wordt 1 race - de race met de hoogste punten - als aftrekrace gerekend.

## **18** *Veiligheidsvoorschriften*

- 18.1** Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

## **26** *Prijzen*

Prijzen zullen worden gegeven aan de nummers 1 t/m 5 van de totale serie. Er zal worden gevaren om de FINNALE wisselprijs, aangeboden door Waterland Monnickendam BV. Tevens zal er een wisselprijs zijn voor de best presterende Master tijdens de Finnale, aangeboden door Waterland Yacht Charter. Elke deelnemer ontvangt het Waterland Finnale 2011 shirt.

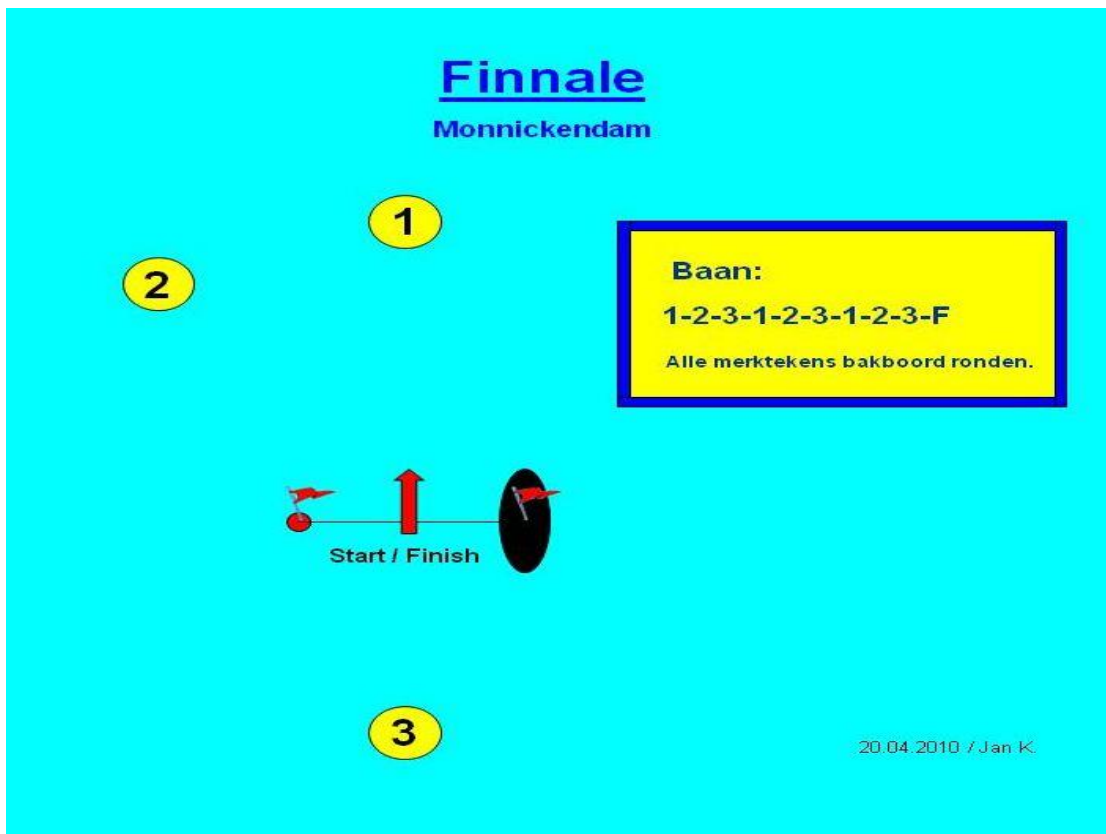
## **27** *Afwijzing van aansprakelijkheid*

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie; zie regel 4: *Besluit om wedstrijd te zeilen*. De organiserende autoriteit aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

## **28** *Verzekering*

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.000.000,=. per evenement of het equivalent daarvan.

## Bijlage A – De Baan -



tekening: met dank aan Jan Kingma

## Bijlage B - Wedstrijdgebied

